

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO:

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
 - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 6.2. Przekrój podłużny
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
 - 6.4. Przekroje normalne
 - 6.5. Tereny zielone
 - 6.6. Odwodnienie
 - 6.7. Rozbiórki
 - 6.8. Plac budowy (teren robót)
 - 6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko.
 - 6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
 - 6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt
 - 6.12. Wytyczne realizacji projektu
 - 6.13. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

"Przebudowa ul. Poprzecznej w m. Bielawy"

1.0. DANE OGÓLNE

- 1.1. Nazwa budowy
Przebudowa ul. Poprzecznej w m. Bielawy.
- 1.2. Zamawiający
Gmina Kazimierz Biskupi
Plac Wolności 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Poprzecznej w m. Bielawy na terenie Gminy Kazimierz Biskupi. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowej podbudowy z kruszywa. Zaprojektowano przebudowę ulicy na długości 150m, szerokość jezdni na ulicy Poprzecznej będzie wynosić 5,0m. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- ułożenie oporników,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Bielawy na terenie Gminy Kazimierz Biskupi. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m - 4,0m. Jezdnia posiada pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni i zaniżone krawędzie jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni oraz poboczach w postaci zastoisk wody. Droga posiada zaniżone pobocza gruntowe. Ponadto wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje oraz skrzyżowania na drogi gminne. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji oraz ruch pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Zagospodarowanie terenu

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową, następnie zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa o łącznej grubości warstw konstrukcyjnych 20cm. Na tak przygotowanej podbudowie zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4cm. Szerokość jezdni na ulicy Poprzecznej będzie wynosić 5,0m. Zaprojektowano

wykonanie obustronnych poboczy gruntowych. W rejonie zjazdów zaprojektowano ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria techniczna – gminna
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- Długość odcinka objętego przebudową – 150 m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3-4 - gr. 4cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3-gr. 12cm

Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

6.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- obustronne pobocze gruntowe - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez pobocza gruntowe oraz tereny zielone pasa drogowego.

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej przebudowie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Na podstawie Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu

budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.12. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.13. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany obiekt budowlany:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków,
- nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: